

Λύσεις Ανακαίνισης Ανελκυστήρων

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ
ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

Λύσεις για την ασφάλεια και τον εκσυγχρονισμό του ανελκυστήρα



Η Νο1 Εταιρία Ανελκυστήρων στην Ελλάδα





Θάλαμος Αθηνά

1

Αντικατάσταση θαλάμου

Αντικατάσταση του παλαιού θαλάμου από νέο. Επιλογή από όλη την γκάμα θαλάμων της Kleemann.

Συνηθισμένες περιπτώσεις αποτελούν οι:

- 1.1 4 ατόμων 800x1120x2075mm
- 1.2 6 ατόμων 1000x1300x2075mm



Θάλαμος Gemini

2

Ανακαίνιση θαλάμου

Επένδυση παλαιού θαλάμου (πλαϊνών τοιχωμάτων) με νέα τοιχώματα (ταμπλάδες) και δυνατότητα αντικατάστασης ψευδοροφής και δαπέδου.

Συνηθισμένες περιπτώσεις αποτελούν οι:

- 2.1 4 ατόμων 800x1120x2075mm
- Πλήρης ανακαίνιση: Τοιχώματα, δάπεδο, ψευδοροφή, ποδιά.

- 2.2 6 ατόμων 1000x1300x2075mm
- Πλήρης ανακαίνιση: Τοιχώματα, δάπεδο, ψευδοροφή, ποδιά.



3

Εγκατάσταση συστήματος αμφίδρομης επικοινωνίας στο θάλαμο

Τοποθέτηση αυτόνομης συσκευής φωνητικής επικοινωνίας, είτε στην κομβιοδόχο θαλάμου (εφόσον αντικατασταθεί), είτε μέσα στο θάλαμο. Η συσκευή είναι σύμφωνη με το πρότυπο EN 81-28. Για τη λειτουργία του συστήματος απαιτείται σύνδεση σε τηλεφωνικό δίκτυο.

- 3.1 **KLEMAFONE** (satin)



4

Φωτιστικό Ασφαλείας GR-312

Προσαρμογή ανεξάρτητου φωτιστικού ασφαλείας στο θάλαμο. Η τοποθέτηση γίνεται είτε σε ένα πλευρικό τοίχωμα είτε μέσα στην ψευδοροφή.

- 4.1 Φωτιστικό ασφαλείας **GR-312**, 3 ωρών.



5

Εξασφάλιση φωτισμού ασφαλείας με αντικατάσταση της κομβιοδόχου θαλάμου

Αντικατάσταση της παλαιάς κομβιοδόχου θαλάμου από νέα με ενσωματωμένο φωτισμό ασφαλείας.

Συνηθισμένη περίπτωση αποτελεί η:

- 5.1 Κομβιοδόχος θαλάμου AKC-HBT-XX με NSK satin κομβία, κόκκινο display & κουτί τηλεφώνου (η τηλεφωνική συσκευή δεν περιλαμβάνεται).



6

Προσαρμογή πόρτας BUS στον υπάρχοντα θάλαμο

Στον παλιό θάλαμο γίνεται προσαρμογή πόρτας BUS, μοντέλο G3. Μπορεί να τοποθετηθεί σε παραπέτο θαλάμου με πλάτος από 60 έως 100 mm.

Συνηθισμένες περιπτώσεις αποτελούν οι:

- 6.1 Flat BUS G3 600/650x2000mm INOX (ανακαίνιση)
- 6.2 Flat BUS G3 700/750x2000mm INOX (ανακαίνιση)
- 6.3 Flat BUS G3 800/850x2000mm INOX (ανακαίνιση)
- 6.4 Flat BUS G3 900/950x2000mm INOX (ανακαίνιση)

Σε περίπτωση όπου τα φύλλα της BUS καλύπτουν την κομβιοδόχο του θαλάμου, διατίθεται ασύμμετρη πόρτα BUS με διαφορετικό πλάτος φύλλων.

Συνηθισμένες περιπτώσεις αποτελούν οι:

- 6.5 Flat BUS G3 600/650x2000mm INOX (ανακαίνιση ασύμμετρη)
- 6.6 Flat BUS G3 700/750x2000mm INOX (ανακαίνιση ασύμμετρη)
- 6.7 Flat BUS G3 800/850x2000mm INOX (ανακαίνιση ασύμμετρη)
- 6.8 Flat BUS G3 900/950x2000mm INOX (ανακαίνιση ασύμμετρη)



7

Προσαρμογή αυτόματης πόρτας θαλάμου

Μπορεί να γίνει προσαρμογή μόνο στην περίπτωση αντικατάστασης του παλαιού θαλάμου για καθαρό άνοιγμα από 600 έως 1100mm.

Συνηθισμένες περιπτώσεις αποτελούν οι:

- 7.1 2-φυλλη τηλεσκοπική EPOXY 600x2000mm RAL 7010
- 7.2 2-φυλλη τηλεσκοπική EPOXY 700x2000mm RAL 7010
- 7.3 2-φυλλη τηλεσκοπική EPOXY 800x2000mm RAL 7010
- 7.4 2-φυλλη τηλεσκοπική EPOXY 900x2000mm RAL 7010



8

Εγκατάσταση νέων ημιαυτόματων πορτών ορόφου

Αντικατάσταση των παλαιών ημιαυτόματων πορτών από νέες, με ελάχιστο πλάτος ορθοστατών 75mm και καθαρό άνοιγμα από 600mm.

Συνηθισμένες περιπτώσεις αποτελούν οι:

- 8.1 CLASSIC EPOXY 600x2000mm (ΚΟΜΠΛΕ) RAL 7010
- 8.2 CLASSIC EPOXY 700x2000mm (ΚΟΜΠΛΕ) RAL 7010
- 8.3 CLASSIC EPOXY 800x2000mm (ΚΟΜΠΛΕ) RAL 7010
- 8.4 CLASSIC EPOXY 900x2000mm (ΚΟΜΠΛΕ) RAL 7010



9

Εγκατάσταση νέων αυτόματων πορτών ορόφου

Εγκατάσταση νέων αυτόματων πορτών ορόφου. Αντικατάσταση των παλαιών αυτόματων πορτών από νέες, με ελάχιστο πλάτος ορθοστατών 75mm και καθαρό άνοιγμα από 600mm.

Συνηθισμένες περιπτώσεις αποτελούν οι:

- 9.1 2-φυλλη τηλεσκοπική EPOXY 600x2000mm RAL 7010
- 9.2 2-φυλλη τηλεσκοπική EPOXY 700x2000mm RAL 7010
- 9.3 2-φυλλη τηλεσκοπική EPOXY 800x2000mm RAL 7010
- 9.4 2-φυλλη τηλεσκοπική EPOXY 900x2000mm RAL 7010



10

Κλειδαριές πορτών ορόφου

Αντικατάσταση παλαιών κλειδαριών με κλειδαριές που διαθέτουν προμανδάλωση (μηχανική εξακρίβωση της κλειστής θέσης) σύμφωνα με τα πρότυπα 81-1/2.

- 10.1 Κλειδαριά ZANTIΩΤΗ για ημιαυτόματη πόρτα (ΚΟΜΠΛΕ)
- 10.2 Κλειδαριά ΑΙΩΟ (ΚΟΜΠΛΕ) με επαφή και αντίκρουση



Εγκατάσταση inverter για την οδήγηση της παλαιάς μηχανής

Συνιστάται όταν δεν κρίνεται σκόπιμη η αντικατάσταση της παλαιάς μηχανής. Προσαρμόζεται είτε σε μονοτάχυτες είτε σε διπλοτάχυτες μηχανές. Απαιτεί αντικατάσταση του παλαιού πίνακα αυτοματισμού.

Επικοινωνήστε με το τμήμα πωλήσεων της KLEEMANN.

Συνηθισμένες περιπτώσεις αποτελούν οι:

- 1.1 Πίνακας H-32 για Μηχανικό ανελκυστήρα VVVF 5,5kW (ο inverter δεν περιλαμβάνεται)
- 1.2 Inverter Control Techniques 5,5 KW/13A SM ELEV CLOSE LOOP για Μηχανικό ανελκυστήρα VVVF



Αντικατάσταση περιοριστή ταχύτητας και ταυσστή

Αντικατάσταση με νέο περιοριστή ταχύτητας ο οποίος λειτουργεί ανεξάρτητα από τον οροφδιαλογέα και χρησιμοποιεί συρματοσχοίνο και νέο ταυσστή με ηλεκτρικό έλεγχο χαλάρωσης συρματοσχοίνου.

Συνηθισμένες περιπτώσεις αποτελούν οι:

- 2.1 Περιοριστής Ταχύτητας διπλής φοράς με H/M ΙΤΑΛ. $\varnothing 300$, $U_{on}=1,00/U_{en}=1,30m/sec$ (χωρίς παρελκόμενα)
- 2.2 ΤΑΝΥΣΤΗΣ KLEEMANN SGW300 3 ΒΑΡΙΔΙΑ (χωρίς παρελκόμενα και συρματοσχοίνο)



Αντικατάσταση της παλαιάς μηχανής με νέα μονοτάχυτη, διπλοτάχυτη ή νέα μηχανη με οδήγηση VVVF

Αντικατάσταση της παλαιάς μηχανής με νέα μονοτάχυτη (οδήγηση AC1) από την γκάμα της KLEEMANN.

Συνηθισμένες περιπτώσεις αποτελούν οι:

- 3.1 Κινητήρας KLEEMANN-Montanari M71 AC1 3.0 Kw με τροχαλία τριβής $\varnothing 480$ για $3 \times \varnothing 10$ συρμ/να, ωφέλιμο 300 Kg / ταχύτητα 0,63 m/s. (Βάση μηχανής και τροχαλίες παρέκκλισης δεν περιλαμβάνονται).
- 3.2 Βάση μηχανής Montanari με μια τροχαλία παρέκκλισης $\varnothing 400$ για $3 \times \varnothing 10$ συρμ/να.

Αντικατάσταση της παλαιάς μηχανής με νέα διπλοτάχυτη (οδήγηση AC2) ή νέα μηχανή (οδήγηση VVVF) από την ευρεία γκάμα της KLEEMANN.

Οι περισσότεροι κινητήρες επιτυγχάνουν ταχύτητα θαλάμου 1m/sec.

Συνηθισμένες περιπτώσεις αποτελούν οι:

- 3.3 Κινητήρας AC2 KLEEMANN SASSI LEO 3,5Kw με τροχαλία τριβής $\varnothing 450$ για $3 \times \varnothing 10$ συρμ/να, ωφέλιμο 300 Kg. (Βάση μηχανής και τροχαλίες παρέκκλισης δεν περιλαμβάνονται)

- 3.4 Κινητήρας AC2 KLEEMANN-SASSI LEO 4,9kW με τροχαλία τριβής $\varnothing 480$ για $4 \times \varnothing 10$ συρμ/να, ωφέλιμο 450 kg (Βάση μηχανής και τροχαλίες παρέκκλισης δεν περιλαμβάνονται)
- 3.5 Κινητήρας AC2 KLEEMANN YJ140 5,6kW με τροχαλία τριβής $\varnothing 425$ για $4 \times \varnothing 10$ συρμ/να, ωφέλιμο 450kg. Ο συγκεκριμένος κινητήρας επιτυγχάνει ταχύτητα θαλάμου 0.63m/sec. (Βάση μηχανής και τροχαλίες παρέκκλισης δεν περιλαμβάνονται)
- 3.6 Κινητήρας VVVF KLEEMANN-SASSI LEO 2,9kW με τροχαλία τριβής $\varnothing 450$ για $3 \times \varnothing 10$ συρμ/να και encoder με φλάντζα, ωφέλιμο 300kg (Βάση μηχανής και τροχαλίες παρέκκλισης δεν περιλαμβάνονται)
- 3.7 Κινητήρας VVVF KLEEMANN YJ140 3,5kW με τροχαλία τριβής $\varnothing 340$ για $3 \times \varnothing 10$ συρμ/να και encoder με φλάντζα, ωφέλιμο 300kg (Βάση μηχανής και τροχαλίες παρέκκλισης δεν περιλαμβάνονται)
- 3.8 Κινητήρας VVVF KLEEMANN-SASSI LEO 4,4kW με τροχαλία τριβής $\varnothing 480$ για $4 \times \varnothing 10$ συρμ/να και encoder με φλάντζα, ωφέλιμο 450kg (Βάση μηχανής και τροχαλίες παρέκκλισης δεν περιλαμβάνονται)

- 3.9 Κινητήρας VVVF KLEEMANN YJ140 4,5kW με τροχαλία τριβής $\varnothing 560$ για $4 \times \varnothing 10$ συρμ/να και encoder με φλάντζα, ωφέλιμο 450kg (Βάση μηχανής και τροχαλίες παρέκκλισης δεν περιλαμβάνονται)
- 3.10 Βάση μηχανής LEO με μία τροχαλία παρέκκλισης $\varnothing 400$ για $3 \varnothing 10$ συρμ/να. (300 Kg)
- 3.11 Βάση μηχανής LEO με μία τροχαλία παρέκκλισης $\varnothing 400$ για $4 \varnothing 10$ συρμ/να. (450 Kg)

Απαιτεί αντικατάσταση του παλαιού πίνακα αυτοματισμού.

Συνηθισμένες περιπτώσεις αποτελούν οι:

- 3.12 Πίνακας H-32 για Μηχανικό ανελκυστήρα 2-ταχυτήτων 5,5kW
- 3.13 Πίνακας H-32 για Μηχανικό ανελκυστήρα VVVF 5,5kW (ο inverter δεν περιλαμβάνεται)
- 3.14 Inverter Control Techniques 5,5 KW/13A SM ELEV CLOSE LOOP για Μηχανικό ανελκυστήρα VVVF



4

Μέτρα κατά της ανοδικής υπερτάχυνσης

Αντικατάσταση σασί από νέο με αρπάγη διπλής φοράς (απαιτεί περιοριστή διπλής φοράς)

Συνηθισμένες περιπτώσεις αποτελούν οι:

- 4.1 Πλαίσιο θαλάμου TLCF 12 (1:1) με προοδευτική αρπάγη διπλής φοράς ενέργειας ΧΩΡΙΣ μετρητή υπέρβαρου
- 4.2 Ηλεκτρονικός μετρητής υπέρβαρου MISE LECT ILC2/T3

Προσαρμογή ειδικού πλαισίου στο παλιό σασί και προσαρμογή αρπάγης διπλής φοράς (απαιτεί περιοριστή διπλής φοράς). Επικοινωνήστε με το τμήμα πωλήσεων της KLEEMANN.

Εγκατάσταση ειδικού φρένου συρματοσχοίων (απαιτεί περιοριστή διπλής φοράς)

- 4.3 Φρένο συρματοσχοίων Holister-Whitney. Μείωση βάρους του αντιβάρου σε συνδυασμό με νέα μηχανή (απαιτείται κινητήρας μεγαλύτερης ισχύος). Επικοινωνήστε με το τμήμα πωλήσεων της KLEEMANN.



6

Αντικατάσταση πλαισίου θαλάμου

Αντικατάσταση παλαιού πλαισίου ανάρτησης εξολοκλήρου κατασκευασμένου από γαλβανιζέ λαμαρίνα.

Συνηθισμένες περιπτώσεις αποτελούν οι:

- 6.1 Πλαίσιο θαλάμου TLCF 12 (1:1) με προοδευτική αρπάγη διπλής φοράς ενέργειας ΧΩΡΙΣ μετρητή υπέρβαρου.
- 6.2 Ηλεκτρονικός μετρητής υπέρβαρου MISELECT ILC2/T3.



5

Ανακαίνιση υδραυλικού σετ

Αντικατάσταση όλου του σετ ή μεμονωμένα εξαρτήματα (έμβολο, δοχείο, μπλοκ βαλβίδων, σύστημα κινητήρα-αντλίας). Για την εναρμόνιση με το πρότυπο EN 81-2, συστήνεται η προσθήκη:

- 5.1 Χειραντλία H11-GR

Βάνας απομόνωσης

- 5.2 3/8" "TOTAL"
- 5.3 1/2" "TOTAL"
- 5.4 3/4" "TOTAL"
- 5.5 1" "TOTAL"
- 5.6 1 1/4 - 1 1/2" "TOTAL"
- 5.7 1 1/2" "TOTAL"
- 5.8 2" "TOTAL"

Βαλβίδας ασφαλείας

- 5.9 KL10 3/4"
- 5.10 KL10 1"
- 5.11 KL10 1 1/4"
- 5.12 KL10 1 1/2"
- 5.13 KL10 2"

Ρύθμιση KS για τη χαλάρωση συρματοσχοίων στο μπλοκ βαλβίδων. Η ρύθμιση της KS προϋποθέτει την ύπαρξη της στο μπλοκ βαλβίδων αλλιώς απαιτείται η αντικατάσταση του μπλοκ βαλβίδων.

Πρεσοστάτη υπερφόρτωσης

- 5.14 Πρεσοστάτης SUCO DH 10-100 bar με βάση
- 5.15 Ηλεκτρονικός Πρεσοστάτης (MICELECT) SPB 1-100 BAR

Πρεσοστάτη χαμηλής πίεσης

- 5.16 Πρεσοστάτης SUCO DL 1-10 bar με βάση

Αντικατάσταση ελαστικού σωλήνα

- 5.17 R1A 3/8" (βασική τιμή - 3 μέτρα)
- 5.18 R1A 3/8" (τιμή ανά extra μέτρο)
- 5.19 R1A 1/2" (βασική τιμή - 3 μέτρα)
- 5.20 R1A 1/2" (τιμή ανά extra μέτρο)
- 5.21 R1A 3/4" (βασική τιμή - 3 μέτρα)
- 5.22 R1A 3/4" (τιμή ανά extra μέτρο)
- 5.23 R1A 1" (βασική τιμή - 3 μέτρα)
- 5.24 R1A 1" (τιμή ανά extra μέτρο)
- 5.25 R1A 1 1/4" ή R1A 1 1/2" (βασική τιμή - 3 μέτρα)
- 5.26 R1A 1 1/4" ή R1A 1 1/2" (τιμή ανά extra μέτρο)
- 5.27 R2A 2" (βασική τιμή - 3 μέτρα)
- 5.28 R2A 2" (τιμή ανά extra μέτρο)

Αντικατάσταση ορυκτελαίου

- 5.29 CYCLON SPECIAL 46 BAP.208Lit
- 5.30 CYCLON SPECIAL 46 DOX. 20 It



7

Επικαθίσεις θαλάμου & αντίβαρου

Τοποθέτηση κατάλληλων προσκρουστήρων θαλάμου και αντίβαρου (αν υπάρχει).

Συνηθισμένες περιπτώσεις αποτελούν οι:

- 7.1 Ελαστική Επικάθιση ELASTOGRAN 080080 (Για u=1.0m/s max φορτίο πρόσκρουσης = 1000kg)
- 7.2 Ελαστική Επικάθιση ELASTOGRAN 125080 (Για u=1.0m/s max φορτίο πρόσκρουσης = 1600kg)
- 7.3 Ελαστική Επικάθιση ELASTOGRAN 1002-K (Για u=1.0m/s max φορτίο πρόσκρουσης = 1542kg)
- 7.4 Ελαστική Επικάθιση ELASTOGRAN 1651-K (Για u=1.0m/s max φορτίο πρόσκρουσης = 2450kg)
- 7.5 Ελαστική Επικάθιση ACLA B 300401 (Για u=1.0m/s max φορτίο πρόσκρουσης = 1000kg)

**8**

Αντικατάσταση οδηγών

Σε περιπτώσεις εκτεταμένης ανακαίνισης, εγκατάσταση νέων οδηγών θαλάμου ή/και αντίβαρου.

Συνηθισμένες περιπτώσεις αποτελούν οι:

- 8.1 Οδηγός (ΚΟΜΠΛΕ) T 50x50x5/A(L=5m)
- 8.2 Οδηγός (ΚΟΜΠΛΕ) T 70x70x9/A(L=5m)
- 8.3 Οδηγός (ΚΟΜΠΛΕ) T 75x62x10/B(L=5m)
- 8.4 Οδηγός (ΚΟΜΠΛΕ) T 89x62x16/B(L=5m)
- 8.5 Οδηγός (ΚΟΜΠΛΕ) T90x75x16/B(L=5m)
- 8.6 Οδηγός (ΚΟΜΠΛΕ) T125x82x16/B(L=5m)
- 8.7 Οδηγός (ΚΟΜΠΛΕ) T50x50x5/A(L=2.5m)
- 8.8 Οδηγός (ΚΟΜΠΛΕ) T 70x70x9/A(L=2.5m)
- 8.9 Οδηγός (ΚΟΜΠΛΕ) T 75x62x10/B (L=2.5m)
- 8.10 Οδηγός (ΚΟΜΠΛΕ) T 89x62x16/B(L=2.5m)
- 8.11 Οδηγός (ΚΟΜΠΛΕ) T 90x75x16/B (L=2.5m)
- 8.12 Οδηγός (ΚΟΜΠΛΕ) T 125x82x16/B(L=2.5m)

**9**

Αντικατάσταση συρματοσχοίων

Αντικατάσταση των παλαιών φθαρμένων συρματοσχοίων από νέα.

Συνηθισμένες περιπτώσεις αποτελούν οι:

- 9.1 Λεβεντέρης \varnothing 8x19S-FC 1570
- 9.2 Λεβεντέρης \varnothing 9 x 19S-FC 1570
- 9.3 Λεβεντέρης \varnothing 10 x 19S-FC 1570
- 9.4 Λεβεντέρης \varnothing 11 x 19S-FC 1570
- 9.5 Λεβεντέρης \varnothing 12 x 19S-FC 1570
- 9.6 Λεβεντέρης \varnothing 13 x 19S-FC 1570
- 9.7 Remer \varnothing 8 8x19S-FC 1570
- 9.8 Remer \varnothing 9 8x19S-FC 1570

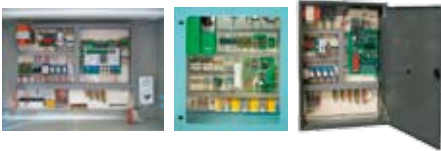
- 9.9 Remer \varnothing 10 8x19S-FC 1570
- 9.10 Remer \varnothing 11 8x19S-FC 1570
- 9.11 Remer \varnothing 12 8x19S-FC 1570
- 9.12 Remer \varnothing 13 8x19S-FC 1570
- 9.13 Κώνος Συρματοσχοίων ΚΛΕΜ \varnothing 8 Γαλβανιζέ
- 9.14 Κώνος ΚΛΕΜ \varnothing 9-10 Γαλβανιζέ
- 9.15 Κώνος ΚΛΕΜ \varnothing 11 Γαλβανιζέ
- 9.16 Κώνος ΚΛΕΜ \varnothing 12 Γαλβανιζέ
- 9.17 Κώνος ΜΑC \varnothing 13-14 Γαλβανιζέ

ΘΑΛΑΜΟΣ & ΠΟΡΤΕΣ

ΚΙΝΗΤΗΡΙΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

ΕΙΔΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ

**1**

Αντικατάσταση πίνακα

Εγκατάσταση νέου πίνακα αυτοματισμού για τη βελτίωση της ασφάλειας. Διαθέσιμοι οι: KLC έως 8 στάσεις (Θαλής), H32 (έως 16 στάσεις), LiSa (έως 48 στάσεις).

- 1.1 Πίνακας H-32 για Μηχανικό ανελκυστήρα 2-ταχυτήτων 5,5kW
- 1.2 Πίνακας H-32 για Μηχανικό ανελκυστήρα VVVF 5,5kW (ο inverter δεν περιλαμβάνεται)
- 1.2.1 Inverter Control Techniques 5,5 KW/1.3A SM ELEV CLOSE LOOP για Μηχανικό ανελκυστήρα VVVF
- 1.3 Πίνακας H-32 για Υδραυλικό ανελκυστήρα 9,5kW

**2**

Αντικατάσταση κομβιοδόχων

Αντικατάσταση κομβιοδόχων θαλάμου και ορόφου. Επιλογή από όλη την γκάμα κομβιοδόχων της Kleemann.

Συνηθισμένες περιπτώσεις αποτελούν οι:

- 2.1 Κομβιοδόχος θαλάμου AKC-HBT-XX με NSK satin κομβία, κόκκινο display & κουτί τηλεφώνου (η τηλεφωνική συσκευή δεν περιλαμβάνεται)
- 2.2 Κομβιοδόχος ορόφου AKL-003 με NSK satin κομβίο και βέλη πορείας θαλάμου
- 2.3 Κομβιοδόχος ορόφου AKL-101 με NSK satin κομβίο & κόκκινο display
- 2.4 Κομβιοδόχος ορόφου επιφανειακής στήριξης SMQR 501L με NSK satin κομβίο και βέλη πορείας θαλάμου
- 2.5 Κομβιοδόχος ορόφου επιφανειακής στήριξης SMQR 500 με NSK satin κομβίο και κόκκινο display

**3**

Αντιστάθμιση αέργου ισχύος

Βελτίωση του συνημίτονου της εγκατάστασης με εγκατάσταση κυκλώματος πυκνωτή.

- 3.1 Κομπλέ πακέτο βελτίωσης της αέργου ισχύος

**4**

Αντικατάσταση καλωδίωσης

- 4.1 Πλήρης καλωδίωση FL-02 για υδραυλικό ή μηχανικό ανελκυστήρα.



1

Μετατροπή παλαιού μηχανικού ανελκυστήρα σε υδραυλικό με αντίβαρο

1.1 Ριζική ανανέωση του ανελκυστήρα με χρήση εμβόλου εφελκυσμού, το οποίο τοποθετείται κάτω από το πλαίσιο αντιβάρου.

Επικοινωνήστε με το τμήμα πωλήσεων της KLEEMANN.



2

Κατάλληλα μέτρα στους ανελκυστήρες με χαμηλές απολήξεις φρεατίου

Σε υδραυλικούς και μηχανικούς ανελκυστήρες με χαμηλά ΒΠ ή/και ΥΤΟ, γίνεται προσαρμογή τεχνικών μέτρων για την αποφυγή του κινδύνου σύνθλιψης του εργατικού προσωπικού μέσα στο φρεάτιο.

- 2.1 2.1 Λύση για χαμηλό ΥΤΟ: (Περιλαμβάνει σπαστό κάγκελο θαλάμου, ειδικές επαφές για τις κλειδαριές των θυρών ορόφου και πακέτο extra υλικών προκαλωδίωσης)
- 2.2 Λύση για μικρό ΒΠ: (Περιλαμβάνει τηλεσκοπική ποδιά για πόρτα θαλάμου BUS ή αυτόματης κεντρικού ή τηλεσκοπικού ανοίγματος, σύστημα ασφαλείας συντηρητή, ειδικές επαφές για τις κλειδαριές των θυρών ορόφου και πακέτου extra υλικών προκαλωδίωσης)
- 2.3 Ενδέχεται να χρειαστεί η αντικατάσταση του παλαιού πίνακα αυτοματισμού του ανελκυστήρα.
Επικοινωνήστε με το τμήμα πωλήσεων της KLEEMANN.



3

Αντισεισμική θωράκιση ανελκυστήρα

3.1 Προσαρμογή μέτρων αντισεισμικής θωράκισης σε παλαιούς υδραυλικούς και μηχανικούς ανελκυστήρες.

Εργασίες & υλικά αντισεισμικής θωράκισης σε παλιό υδραυλικό ή ηλεκτρομηχανικό ανελκυστήρα.

Επικοινωνήστε με το τμήμα πωλήσεων της KLEEMANN.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗΣ KLEEMANN

T. 23410 38100
T. 2105596845-7
6948 515146

anakainisi@kleemann.gr

-Νομοθεσία
-Λύσεις Ανακαίνισης
-Χρηματοδοτικά Προγράμματα



Η Νο1 Εταιρία Ανελευστηριων στην Ελλαδα

Έδρα-Εργοστάσιο

ΒΙ.ΠΕ. Κιλκίς, ΤΘ 25
ΤΚ 61 100 Κιλκίς
Τηλ. Κέντρο: 23410 38100
Fax: 23410 38200
E: headoffice@kleemann.gr

**Υποκατάστημα &
Εκθετήριο Αθηνών**

Αλκίφρονος 81 (Πειραιώς
& Χαμοστέρνας)
ΤΚ 11 853
Κ. Πετράλωνα, Αθήνα
Τηλ: 210 34 23 932
Fax: 210 34 24 794
E: sales-athens@kleemann.gr

**Κέντρο Διανομών &
Εκθετήριο Ασπροπύργου**

Θέση Κύριλλος, Αττική Οδός-
Κόμβος Ασπροπύργου
Έξοδος 4, ΤΚ 19 300,
Ασπρόπυργος
Τηλ: 210 55 96 845-6-7-9
Fax: 210 55 96 848

**Κέντρο Διανομών
Βοτανικού**

Εμ. Παππά 19, Βοτανικός, ΤΚ
12 242 Αιγάλεω, Αθήνα
Τηλ: 210 34 20 382-3
Fax: 210 34 13 373

**Γραφεία & Εκθετήριο
Θεσσαλονίκης**

Α.Γ. Παπανδρέου 251, ΤΚ 56
532, Νεάπολη, Θεσσαλονίκη
Τηλ: 2310 623 650
Fax: 2310 612 063