

## Λύσεις για τη βελτίωση της προσβασιμότητας υφιστάμενων ανελκυστήρων από άτομα με κινητικά προβλήματα

Η **Kleemann**, η **No1** εταιρία ανελκυστήρων **στην Ελλάδα**, με σεβασμό προς τις αυξημένες ανάγκες των ατόμων με κινητικά προβλήματα, προτείνει μια σειρά λύσεων που στόχο έχει να βελτιώσει την ποιότητα ζωής και μετακίνησής τους σε κτίρια με παλαιούς ανελκυστήρες.

Οι λύσεις που προτείνονται καλύπτουν πλήρως το ευρωπαϊκό πρότυπο CEN/ TS 81-82:2008, το οποίο αναγνωρίζει 4 σημεία που πρέπει να εξετάζονται σε κάθε παλιό ανελκυστήρα ώστε να οδηγήσουν στην απροβλημάτιστη και, πάνω από όλα, ασφαλή χρήση από όλους, ανεξαρτήτως κινητικών δυσκολιών. Τα 4 σημεία είναι:

- Είσοδοι – πόρτες ανελκυστήρα
- Θάλαμος – διαστάσεις και εξοπλισμός
- Κομβιοδόχοι σε θάλαμο και ορόφους, και
- Ποιότητα κίνησης και ακρίβεια στάσης του θαλάμου.

Στις σελίδες που ακολουθούν παρουσιάζονται, αναλυτικότερα, τα προβλήματα που μπορεί να προκύψουν καθώς και οι λύσεις που προτείνει η Kleemann.

### Έδρα - Εργοστάσιο:

ΒΙ.ΠΕ. Κιλκίς, Τ.Θ. 25, Τ.Κ. 61 100 Κιλκίς, Τηλ. κέντρο: 23410 38 100, Fax: 23410 38 200, E-Mail: headoffice@kleemann.gr, [www.kleemann.gr](http://www.kleemann.gr)

**Υποκατάστημα & Εκθετήριο Αθηνών:** Αλκιφρόνος 81, (Πειραιώς & Χαμοστέρνας), Τ.Κ. 11 853, Κ. Πετράλωνα, Αθήνα, Τηλ.: 210 34 23 932, Fax: 210 34 24794, E-Mail: sales-athens@kleemann.gr

**Υποκατάστημα & Εκθετήριο Θεσσαλονίκης:** Α.Γ. Παπανδρέου 251, Τ.Κ. 56 532, Νεάπολη, Θεσσαλονίκη, Τηλ. 2310 623 650, Fax: 2310 612 063

## • Είσοδοι – πόρτες Ανελκυστήρα

**ΠΡΟΒΛΗΜΑ:** Περιορισμένο άνοιγμα εισόδου. Αδύνατη η πρόσβαση με αμαξίδιο

**ΛΥΣΕΙΣ KLEEMANN:** Επανασχεδιασμός του ανοίγματος, όπου είναι εφικτό. Απαιτείται άνοιγμα  $\geq 800\text{mm}$ .

A) Συνδυασμός ημιαυτόματης πόρτας ορόφου (**Luxury**) & αναδιπλούμενης αυτόματης πόρτας θαλάμου (**Bus G3 Flat**). (εικόνες 1 & 2)

B) Συνδυασμός αυτόματης πόρτας θαλάμου & ορόφου. (εικόνα 3)

**ΠΡΟΒΛΗΜΑ:** Η πόρτα αποτελεί εμπόδιο για την είσοδο στο θάλαμο.

**ΛΥΣΕΙΣ KLEEMANN:** Χρήση μηχανισμών για την ανεμπόδιστη πρόσβαση στο θάλαμο.

A) Βραχίονας ώθησης ημιαυτόματης πόρτας Kleemann (ενεργοποίηση με κομβίο κλήσης, τηλεχειριστήριο ή φωτοκύτταρο). (εικόνα 4)

B) Συνδυασμός πλήρως αυτόματης πόρτας θαλάμου & ορόφου. (εικόνα 3)

**ΠΡΟΒΛΗΜΑ:** Κίνδυνος τραυματισμού κατά την είσοδο λόγω απότομου κλεισίματος της πόρτας (όταν υπάρχουν αυτόματες πόρτες ορόφου).

**ΛΥΣΕΙΣ KLEEMANN:** Χρήση μηχανισμών και διατάξεων για την αποφυγή του κινδύνου.

A) Αύξηση του χρονικού διαστήματος κλεισίματος της αυτόματης πόρτας (ρύθμιση πίνακα).

B) Φωτοκουρτίνα ασφαλείας στην είσοδο του θαλάμου. (εικόνα 5)



Εικόνα 1  
Πόρτα BUS



Εικόνα 2  
Ημιαυτόματη πόρτα ορόφου



Εικόνα 3  
Αυτόματες Πόρτες



Εικόνα 4  
Βραχίονας Ωθησης Πόρτας



Εικόνα 5  
Φωτοκουρτίνα ασφαλείας

## • Θάλαμος – διαστάσεις και εξοπλισμός

**ΠΡΟΒΛΗΜΑ:** Μικρός θάλαμος.

**ΛΥΣΕΙΣ KLEEMANN:** Ο θάλαμος πρέπει να μπορεί να φιλοξενεί τουλάχιστον ένα αμαξίδιο.

Τοποθέτηση νέου και μεγαλύτερου θαλάμου, όπου είναι εφικτό, από τη σειρά επιβατικών θαλάμων της εταιρίας. (εικόνα 6)

**ΠΡΟΒΛΗΜΑ:** Μη επαρκή ή ανύπαρκτα βοηθήματα για άτομα με κινητικές δυσκολίες.

**ΛΥΣΕΙΣ KLEEMANN:** Ο θάλαμος πρέπει να διαθέτει τα παρακάτω βοηθητικά εξαρτήματα.

A) Κουπαστή σε μια τουλάχιστον πλευρά. (εικόνα 7)

B) Καθρέπτης σε μια τουλάχιστον πλευρά.

Γ) Συσκευή αμφίδρομης επικοινωνίας στο θάλαμο (KLEMAFONE). (εικόνα 8)

Δ) Οπτικοακουστικά βοηθήματα (οπτική & ηχητική αναγγελία ορόφου σύμφωνα με το πρότυπο EN81.70). (εικόνα 9)

Ε) Πτυσσόμενο κάθισμα σε ένα τουλάχιστον τοίχωμα του θαλάμου. (εικόνα 10)



Εικόνα 6  
Θάλαμος GEMINI



Εικόνα 7  
Κουπαστές θαλάμου



Εικόνα 8  
KLEMAFONE



Εικόνα 9  
Μετώπη οροφένδειξης



Εικόνα 10  
Πτυσσόμενο κάθισμα

- **Κομβιοδόχοι σε θάλαμο και ορόφους**

**ΠΡΟΒΛΗΜΑ:** Ανεπαρκείς ή προβληματικές ενδείξεις και χειρισμός του ανελκυστήρα.

**ΛΥΣΕΙΣ KLEEMANN:** Νέες κομβιοδόχοι που πληρούν το πρότυπο EN 81.70.

Κομβιοδόχοι θαλάμου και ορόφου από την γκάμα λύσεων της εταιρίας. (εικόνα 11)

- **Ποιότητα κίνησης και ακρίβεια στάσης**

**ΠΡΟΒΛΗΜΑ:** Ο θάλαμος ξεκινά απότομα και δε σταματά με ακρίβεια σε κάθε στάση.

**ΛΥΣΕΙΣ KLEEMANN:** Η ακρίβεια στάσης και επανισοστάθμισης του θαλάμου πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις του προτύπου EN81.70.

Αντικατάσταση παλαιού πίνακα και κινητήρα με αντίστοιχα νέας τεχνολογίας inverter μειωμένης κατανάλωσης ενέργειας. (εικόνες 12, 13 & 14)



Εικόνα 11  
Κομβιοδόχοι θαλάμου & ορόφου



Εικόνα 12  
Ηλεκτρονικοί πίνακες ανελκυστήρα



Εικόνα 13  
Κινητήρας



Εικόνα 14  
Inverters ανελκυστήρα